

Eagle F1 Asymmetric 2



Guma Eagle F1 Asymmetric 2 s tri metra kraćim putem kočenja na mokroj površini*

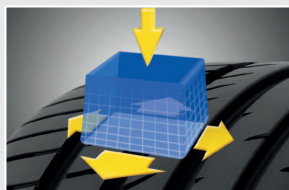
Djelici sekunde nisu važni samo pri ubrzavanju. Zato smo razvili tehnologiju aktivnoga kočenja (ActiveBraking Technology) koja zajedno s našom novom tehnologijom trodimenzionalnih blokova (3D Block Technology) poboljšava kontakt gume s podlogom.

Veći dio gume na cesti znači naime veću snagu kočenja pa možete uživati u vožnji neovisno o tome je li cesta mokra ili suha.



Kategorija A za prijanjanje na mokroj površini

Kategorija A za prijanjanje na mokroj površini najviša je ocjena koju guma može postići prema propisima EU o označavanju.**



Kraći put kočenja na suhim i mokrim cestama

Tehnologija Active Braking i dezen s trodimenzionalnim blokovima poboljšavaju kontakt gume s cestom i tako ostvaruju kraći put kočenja na mokroj ili suhoj površini.



Preciznije upravljanje i bolja upravljivost

Mješavina gaznog sloja poboljšava prijanjanje po mokrom vremenu, a istodobno i upravljivost na suhoj površini.

** Prema Uredbi (EZ) br. 1222/2009 većina dimenzija postiže kategoriju A, ali kod nekih dimenzija ocjena može biti drukčija.

Odlične ocjene na oznaci bez pogoršavanja ostalih voznih svojstava

- **75%** dimenzija gume Eagle F1 Asymmetric 2 za prijanjanje na mokroj površini svrstano je u kategoriju A⁽¹⁾

⁽¹⁾ Prema Uredbi (EZ) br. 1222/2009 75% dimenzija guma za prijanjanje na mokroj površini svrstano je u kategoriju A. Za više informacija posjetite www.goodyear.hr

Odlični rezultati testova TÜV

- **10%** kraći put kočenja na mokrim cestama*
- **6%** kraći put kočenja na suhim cestama*
- **7%** manji otpor kotrljanja*

* S obzirom na prosječnu izdržljivost triju glavnih konkurentskih guma. Mjerenja puta kočenja pri kočenju od 80 km/h do 20 km/h na mokroj cesti i od 100 km/h do potpunog zaustavljanja na suhoj cesti provedena su u TÜV SÜD Automotive u prosincu 2010.; dimenzija guma: 255/40R19; vozilo na testu: Audi A7; mjesto: Mireval (F) i Garching (D); izvještaj br. 76244706-1



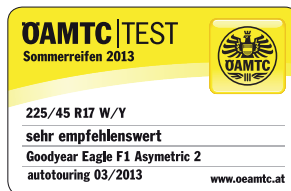
Vrlo dobri rezultati testova u časopisima



Pobjednica testa



Vrlo preporučljiva



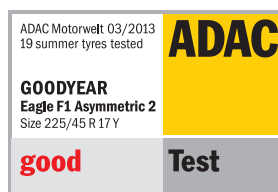
Vrlo preporučljiva



Vrlo preporučljiva



Dobra



Dobra

Odobrena za prvu opremu kod vodećih proizvođača automobila

